

Systèmes de verger → La station La Pugère a présenté ses essais de conduite en pomme

Obtenir une production de qualité



Arnaud Dufils, responsable du programme conduite en pomme en conversation avec Vincent Ricaud de la Chambre d'Agriculture de Vaucluse sur les différents systèmes de verger lors de la journée technique

La station de Mallemort et son équipe technique ont organisé mardi dernier une réunion d'information technique au cours de laquelle des travaux sur pommier et prunier américano-japonais ont été présentés. Dans ses programmes d'études concernant la pomme, La Pugère cherche à répondre aux priorités des professionnels, et l'optimisation des systèmes de conduite visant à réduire les coûts de production et améliorer la production de fruits de premier choix en font partie.

Son responsable, Arnaud Dufils, a rappelé qu'en matière de système de verger et sous cet objectif, la station travaillait autour de deux axes, avec, dès la plantation, la possibilité de réduire le nombre d'arbres à l'hectare et en parallèle sur l'étude des différents modes de conduites. Dans ce domaine, des observations ont été faites sur trois porte-greffes différents, et Pajam® 1 s'avère être le plus intéressant en terme de performances.

Le technicien a fait le point sur les intérêts du concept du mur fruitier en les comparant avec ceux d'une conduite libre sur les variétés Golden Delicious et Granny Smith, en s'appuyant sur des résultats en 3ème et 4ème feuille.

Pour le système libre, les interventions ont été limitées, sans arcure ni positionnement de branches fruitières, et l'éclaircissage a été réalisé de façon manuelle. D'après les résultats observés, les temps de travaux sont plutôt intéressants, les rendements supérieurs à ceux obtenus avec les formes en axe centrifuge et avec le Mur fruitier, idem pour les rythmes de cueille. L'implantation des arbres reste par contre une contrainte à considérer dès le départ.

Sur ce mode de conduite, le technicien précise qu'il a observé quelques problèmes de chute de fruits à l'approche de la récolte.

Par opposition à cette méthode, Arnaud Dufils a présenté l'essai Mur fruitier de seconde génération mis en place à partir 'd'axes aplatis'. Les résultats de l'essai ont

surtout laissé apparaître de très importants temps de travaux (taille, rognage et attachage). Le rognage du mur a été effectué manuellement en 2ème feuille, puis de façon mécanique dès la 3ème feuille, qui n'a pas non plus apporté de réponse en matière de réduction des coûts de production, même si l'accès à l'arbre est certes amélioré. Le concept est plus adapté pour pallier la pénurie de main d'œuvre expliquait Arnaud Dufils. Au niveau de la charge, le responsable expliquait qu'une recherche de croissance des arbres était nécessaire au vu d'un manque de 15 à 20 % de surface de production.

Une entrée en production plus rapide sans problème particulier sur le calibre, ainsi qu'un très bon rythme de cueille ont été constatés. Au chapitre des contraintes, les temps d'attachage longs pour un 'remplissage du mur' plus rapide lors de la mise en place, et les lourds investissements (rogneuse, passerelle, etc) restent

problématiques. L'évaluation des systèmes de vergers est difficile et l'observation de l'évolution du Mur fruitier doit se poursuivre sur les variétés Golden et Granny Smith pour que des solutions soient proposées aux arboriculteurs.

Conduite sur Pink Lady®

Arnaud Dufils a ensuite exposé les résultats de l'essai densité conduit en 7ème feuille pour la variété Pink Lady®, dont l'objectif est de déterminer la distance optimale de plantation ainsi qu'un mode de conduite pour une récolte de qualité. Le technicien a présenté les résultats cumulés sur 6ème feuille en prenant en compte des différents paramètres, comme la production, le rendement par hectare, le calibre et la coloration et la distance de plantation.

Sur la variété, l'objectif est aussi de faire varier la conduite avec la comparaison de la conduite libre et centrifuge.

La modalité qui se démarque par rapport aux différents paramètres de rendement et de qualité est la conduite centrifuge avec une distance de 4 X 1,25 M.

Sur la constitution de la forme libre, aucune intervention n'est pratiquée jusqu'à la 3ème feuille et à partir de la 4ème feuille on pratique un attachage de 2 à 3 structures et un peu d'élagage. Ensuite à la 5ème feuille les points de fructification mal exposés sont supprimés. Pour la conduite centrifuge, Arnaud Dufils a rappelé que les principes propres à la technique avaient été respectés à la lettre (extinction, puits de lumière, etc) et qu'un éclaircissage manuel a été pratiqué branche par branche.

Sur les rendements obtenus, la conduite libre accuse 10 tonnes / ha de plus que la conduite centrifuge sur la production cumulée depuis 2001. Sur le calibre, 76 % des fruits obtenus étaient supérieurs à 75 mm sur les formes libres, contre 80 % en conduite centrifuge où la coloration pour la catégorie Pink Lady® reste la référence bien qu'en conduite libre elle soit satisfaisante.

E.D



La journée technique organisée par la station de Mallemort a permis aux arboriculteurs de faire le point sur quelques nouvelles variétés de prunes américano-japonaises pour une année 2007 très précoce. Une sélection qui vous sera présentée dans notre prochaine édition



Les essais de conduite en pomme visent la réduction des coûts de production.